

1911

100

E Automovilismo y los deportes mecánicos en Chile y en el Extranjero

El Señor Roberto Groby, Representante de los MAGNETOS SCINTILLAS, nos Cuenta sus Impresiones de Europa

El señor Roberto Groby, es un entusiasta cultor del automovilismo. Llegado por varias veces a Chile y a Europa, ha podido apreciar de cerca el desarrollo del automovilismo, así como también la cultura y la pasión por el entusiasmo.

En la actualidad, la raza social que forma la Compañía Importadora, S.A. de Chile, edita, como importadora, artículos que tienen su aplicación en el automovilismo, realizando, desde el punto de vista de negocios por el viejo mundo, recorriendo hace pocos días con un nuevo modelo de magneto Scintilla, que a las ventajas que tenía el anterior, une otras nuevas que no tardará en convertirse en el preferido de todos los automovilistas, como ya lo ha sido siempre la actualidad.

La asistencia ha sido de pocos meses y por lo tanto a Buenos Aires no lo ha acompañado muy caro.

En este estado, en Bélgica y Francia, continúa diciéndome y ha podido observar que diversos detalles de la vida comercial de dichas naciones que deben tener en cuenta al momento de comprar, como se refieren con particularidad al automovilismo.

En el ejemplo, continúa diciéndome el señor Groby, en Bélgica y Francia, la actividad automovilística ha llegado a ser tan intensa, que ya no sólo los deportes de motor, sino también los coches de turismo en la necesidad de dar una solución a las dificultades de la vida comercial, así como así, un problema de difícil solución. Y en la práctica, el propietario de un auto y el motor de auto, que ha encontrado en parte una solución.

¿Se puede saber en qué consiste?

Como yo, es lo más adecuado para los amantes de estos han dado preferencia

EL INVENTOR DE LOS MOTORES A EXPLOSION

Ha fallecido en Francia en la mayor indigencia

El mundo sufre ser desgraciado con los grandes hombres. Todos aquellos que han dado a la humanidad inventos importantes han fallecido, llevados por la gloria, pero carentes de los recursos necesarios para vivir en la vejez.

El inventor de los motores a explosión, el que dar nombre a una gran historia está llena de hechos de ingratitud.

Yankee, pues, que ha hecho presente una gran idea, y ha muerto en la mayor miseria.

Ha fallecido en Francia el mecánico belga, inventor de los motores a explosión, y ha muerto en la mayor miseria.

El doctor, que el verdadero inventor de los motores a explosión, el que dio vida y fuerza al automovilismo, ha muerto sin que la satisfacción y los beneficios de su invento le hayan alcanzado.

Ha muerto olvidado, desconocido para la mayoría de la generación actual que no sabe que es el inventor de Lyon, que magnificó un pequeño para convertirse en el inventor del motor a explosión, que inventó que ha dado vida a muchos coches y fortunas a millones de dólares.

La historia se repite y el mundo conoce una nueva ingratitud.

EL GRAN PREMIO DE EUROPA EN EL CIRCUITO DE LASARTES

El secretario del Real Automóvil Club de París, don Federico Zappino, ha estado en Madrid, a donde vino para dar a conocer al Real Automóvil Club de España, la celebración del Gran Premio de Europa, acontecimiento que, tendrá lu-

Los Viajes de Placer

En tanto más realizables, cuanto que los medios de transporte de que se dispone permiten efectuarlos en una forma cómoda, segura, económica y siempre a la mano más indicada, entonces, que el automóvil

"GRAY"

En Berlín, como sencillo y sólido mecánicamente, fácil manejo, hermosa comodidad en el manejo y en el consumo de Nafta, permite realizar cualquier viaje a cubierto de muchas y complicadas incidencias.

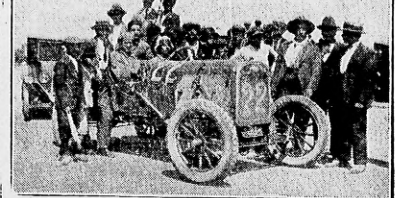
Compre usted un "Gray", y habrá resuelto el problema.



2385 \$

OSCAR HUJOS

OSCAR HUJOS



He aquí al simpático y habil volante mendocino José Herrada, el crédito de Luján Williams, que el año pasado con un modesto Chevrolet se adjudicó en brillante forma el Circuito Borbolon. Herrada es un muchacho modesto, pero de grandes condiciones

Marcas que Adquieren Rápida Popularización

El caso de los Rugby de seis cilindros comentado por un diario español

En un diario español, "El Mundo Deportivo", hemos hallado el sueto, que transcribimos a continuación, y que se refiere a la rápida popularización de los coches "Rugby", así como a la solidez de sus motores.

En tanto más dicen de los motores, resalta la rápida popularización de la "Rugby", en un ambiente como el nuestro español, donde otras marcas, de muy reconocida calidad que los "Rugby", no han podido adquirir prestigio.

He aquí el sueto de "El Mundo Deportivo", de Barcelona:

"En Europa, en estadísticas basadas en la producción de coches de diferentes marcas, se observa una marcada preferencia en favor del motor de cuatro cilindros, en los Estados Unidos los dominan a los de cuatro.

Tal tendencia es probable no tarde en presentarse en Europa, ya que de un tiempo a esta parte se registra en Salones y Exposiciones una preponderancia de los motores de seis cilindros.

Ello demuestra plenamente que los coches de cuatro cilindros presentan ventajas sobre los cuatro cilindros a los que están dominando en América, no sólo entre los coches de lujo y alto precio, sino también entre los económicos.

La compañía Daimler, productora de los mejores autos de Europa, — conocida y duran acaba de anunciar la adición de una serie de seis cilindros a la serie "Rugby" de cuatro cilindros.

El mismo "Rugby" seis cilindros tiene una carga de dimensiones suficientes para su amplia cubrición y va equipado con un motor de 600 mm. por 120 mm. con las válvulas a un lado de los cilindros, en el centro de la cámara de explosión y de forma favorable a la turbulencia. La cilindrada del motor es de 2 litros 77, desarrollando a 2400 revoluciones una potencia de 40 caballos.

Algunos detalles característicos del "Rugby" cuatro cilindros se hallan duplicados en el de seis, pero, en otros aspectos el nuevo vehículo es bien distinto del primero. En el nuevo modelo de seis cilindros no se emplea el tubo de escape llamado "escapa dorsal", tubos, y los largos laterales se curvan un poco sobre el eje trasero. Este tipo de escape, junto con el centro caído del eje delantero, reduce la altura del coche y contribuye a la estabilidad del vehículo.

El modelo seis cilindros va equipado con un radiador análogo al del clásico "Rugby" cuatro cilindros, pero con un motorado notablemente el aspecto exterior, y alarga la línea que une la caja y alarga la que las que equipaban los otros modelos.

Las carrocerías, elegantes y con todos los refinamientos modernos, son consi-

LA COPA RIDGE. WHITWORTH

El Gran Premio de duración, Copas Ridge-Whitworth, organizada por el Automóvil Club de Chile, de Francia, se está anunciando para los días 12 y 13 de junio; en esta importante carrera de 24 horas, se disputarán dos pruebas: la Copa Ridge y la Copa Whitworth. La prueba de la Copa Ridge se disputará el día 12 y la de la Copa Whitworth el día 13.

Las dos copas serán disputadas en el circuito permanente de la Paríe (11 kilómetros 200) y como anteriormente se prueba está destinada a los coches de tipo comercial, fuertemente conformes a la descripción de un catálogo comercial de 1925. Los coches que participen en esta prueba deben estar provistos de carrocería de turismo, con todos sus accesorios debiendo llevar dos asientos los de 1.000 cmo. de cilindrada y cuatro los de cilindrada superior.

"AUTOMOTO"

que, así como y sonados triunfos, tanto en Europa como en la Argentina, han colocado en un puesto destacado, que confirma la aceptación obtenida por aficionados conocedores e inteligentes en la materia. La novedad actual de la fábrica

"AUTOMOTO"

que, así como y sonados triunfos, tanto en Europa como en la Argentina, han colocado en un puesto destacado, que confirma la aceptación obtenida por aficionados conocedores e inteligentes en la materia. La novedad actual de la fábrica

"AUTOMOTO"

que, así como y sonados triunfos, tanto en Europa como en la Argentina, han colocado en un puesto destacado, que confirma la aceptación obtenida por aficionados conocedores e inteligentes en la materia. La novedad actual de la fábrica

"AUTOMOTO"

que, así como y sonados triunfos, tanto en Europa como en la Argentina, han colocado en un puesto destacado, que confirma la aceptación obtenida por aficionados conocedores e inteligentes en la materia. La novedad actual de la fábrica

100.000 bicicletas, es una cifra elocuente y sugestiva

ROSARIO COMODATO

ROSARIO COMODATO

Kartulvick Llega Hoy a Valparaíso

Forma admirable en que desarrolló su raid

Todo lo que haga Kartulvick, el admirado volante chileno, da hoy en adelante, no sólo a los chilenos, sino a los extranjeros, un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

El sábado pasado llegó al día 11 de mayo, a Valparaíso, después de haber recorrido una gran parte de Chile y haber estado en la capital de Valparaíso. La forma admirable en que desarrolló su raid, es un ejemplo de la forma admirable en que desarrolló su raid.

AVENIDA

Av. de Mayo 1222 Empresa: SALVUCCI-ROSCHKOF U. T. 2295, Mayo

CARNAVAL 1996

6 — GRANDES BAILES — 6
LOS DIAS 13, 14, 15, 16, 20 Y 21 DEL CORRIENTE
TRES GRANDES ORQUESTAS: TIPICA, JAZZ Y RONDALLA
Gran patio andaluz — La maravillosa montaña de hielo multicolor
ABONO A PALCO PARA LOS SEIS BAILES, \$ 150 —

SMART

Dirección: ALBERTO BALLERINI

Corrientes 1283 U. T. 38, Mayo,
GRAN COMPAGNIA ARGENTINA

GRUPO COMPANIA ARGENTINA
de Comedia y Pochades en un acto
A las 16 horas:
Miseria nuestra
A las 17 horas:
Carne de vicio
A las 18 horas:
El domador de mujeres
NOCHE, a las 21 horas:
Miseria nuestra
A las 22 horas:
Carne de vicio
A las 23 horas:
El domador de mujeres

COMEDIA

CARLOS PELLEGRINI 248 U. TEL. 3727 MAYO

LOS DOS GRANDES EXITOS
¿Dónde vas con mantón de Manila?

LABIOS PINTADOS

PLATEA \$ 1.50

Abierto de par en pa
Un Extra Arte Especial que estrenan hoy los Cines
GRAND SPLENDID PALACE TEATRE Y ALVEA

con intérpretes como Grace Darmond, Lionel Belmore
Dick Grace, Ruby Blane y Eddie Barry.
OCHO ACTOS DE GRAN EMOCION
Corporación Argentino-Americano de Film

CONCLUSION

CA, 5611620

able; 197 1/2 in. (22

[illegible]

frente a Güller
y Eto, calles ó
mañana Dupont

[illegible]

ESTHERCITA LA TELEFONISTA

... y le diré a la señora
con quien habló.

con quien había
que es va un
locaño



construcción del edificio que se erigirá en General Villegas destinado a Hospital Regional.

El presupuesto y pliego de bases

Pola Negri, la de los ojos de tristeza, en su última interpretación para Paramount: "Flor de la Noche"

LLEROS \$ 2—Señoras gratis
a 14, 15, 16 y 21 a las 17.
para caballeros, \$ 1. — Señoras, gratis

donés

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

ponés
U. T. 44 Juncal 2170
S

ponés

U. T. 44 Juncal 2170

S
LS

ponés

U. T. 44 Juncal 2170

**S
IS
IBRE**

ponés

U. T. 44 Juncal 2170

S

IS

IBRE

le febrer

HE

ponés
U. T. 44 Juncal 2170
S
IS
IBRE
le febrer
HE
por los maestros
ENCI

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

**S
IS
IBRE**
le febrer
HE
por los maestros
ENSI
TV MAYIVE

ponés

U. T. 44 Juncal 2170
S
IS
IBRE
le febrer
HE
por los maestros
ENSI
TY MAXIXE

ponés

U. T. 44 Juncal 2170

**S
IS
IBRE**

de febrer

HE

por los maestros

ENSI

TY MAXIXE

\$ 2.⁰⁰

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

S
IS
IBRE
de febrer
HE
por los maestros
ENSI
TY MAXIXE

\$ 2.⁰⁰
\$ 1.-

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

S
IS
IBRE
le febrer
HE
por los maestros
ENSI
TY MAXIXE

\$ 2.00
\$ 1.-

CADA NIÑO

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

S
IS
IBRE
le febrer
HE
por los maestros
ENSI
TY MAXIXE

\$ 2.00

\$ 1.-

CADA NINO
ATRE. El cen-
muñeca irrom-

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

S
IS
IBRE
de febrer
HE
por los maestros
ENSI
TY MAXIXE

y a
\$ 2.00

\$ 1.-

CADA NIÑO
ATRE. El cen-
muñeca irrom-
to con ruedas y
ularines y que
a tarde.

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

**S
IS**
IBRE
le febrer
HE
por los maestros
ENSI
TY MAXIXE

\$ 2.00
\$ 1.-

CADA NIÑO
ATRE. El cen-
muñeca irrom-
tito con ruedas y
pilarines y que
a tarde.

ponés
U. T. 44 Juncal 2170

**S
IS**
IBRE
de febrer
HE
por los maestros
ENSI
TY MAXIXE

\$ 2.00
\$ 1.-

CADA NIÑO
ATRE. El cen-
muñeca irrom-
lto con ruedas y
ailarines y que
a tarde.

OTRAS REUNIONES HIPICAS

HIPODROMO DE MARONAS

La reunión de mañana

Mañana se disputará en Maronás el premio Pastor Victoria, arriando de la mano a la reunión, que cuenta con algunos inscriptos en la mayoría de las carreras.

Santa Tache será nuestro favorito en la prueba clásica, al igual que la distancia a recorrer no sea la que más convenga.

Nuestros pronósticos son los siguientes:

La carrera — COMO GOMA

1. — ANTER

2. — CHANNEL

3. — GIRD

4. — SAN TACHE

5. — HOJA CAIDA

6. — CYCLES

7. — HUIHUA

8. — COMPETIDORES Y MONTAS

Primera carrera — 1400 metros

1. Monro, 57 kilos, O. Ruiz.

2. Como Goma 82, R. Peña.

3. Cruz 51, (no corre).

4. Nencia 51a 52, A. Batista.

5. Inocencia 55, G. Poncio.

6. Mucunga 50 (no corre).

7. Nuncio Cruz 49 (no corre).

8. Molecula 46, H. Alcide.

9. Político 45, N. R. Lemaire.

(Sin descargo para aprendices)

Segunda carrera — 1000 metros

1. Anter, 57 kilos, O. Ruiz.

2. Walter 49, H. Alcide.

3. La Llorona 62, R. Batista.

4. Difícil 48, P. C. Moreno.

5. Métrica 47, H. Tapa.

6. Tercera carrera — 800 metros

1. Difícil 48, P. C. Moreno.

2. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

3. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

4. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

5. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

6. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

7. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

8. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

9. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

10. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

11. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

12. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

13. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

14. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

15. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

16. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

17. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

18. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

19. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

20. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

21. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

22. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

23. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

24. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

25. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

26. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

27. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

28. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

29. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

30. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

31. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

32. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

33. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

34. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

35. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

36. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

37. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

38. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

39. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

40. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

41. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

42. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

43. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

44. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

45. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

46. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

47. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

48. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

49. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

50. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

51. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

52. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

53. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

54. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

55. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

56. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

57. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

58. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

59. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

60. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

61. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

62. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

63. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

64. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

65. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

66. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

67. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

68. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

69. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

70. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

71. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

72. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

73. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

74. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

75. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

76. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

77. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

78. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

79. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

80. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

81. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

82. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

83. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

84. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

85. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

86. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

87. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

88. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

89. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

90. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

91. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

92. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

93. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

94. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

95. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

96. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

97. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

98. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

99. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

100. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

101. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

102. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

103. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

104. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

105. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

106. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

107. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

108. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

109. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

110. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

111. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

112. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

113. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

114. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

115. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

116. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

117. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

118. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

119. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

120. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

121. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

122. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

123. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

124. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

125. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

126. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

127. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

128. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

129. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

130. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

131. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

132. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

133. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

134. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

135. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

136. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

137. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

138. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

139. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

140. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

141. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

142. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

143. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

144. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

145. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

146. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

147. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

148. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

149. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

150. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

151. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

152. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

153. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

154. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

155. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

156. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

157. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

158. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

159. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

160. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

161. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

162. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

163. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

164. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

165. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

166. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

167. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

168. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

169. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

170. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

171. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

172. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

173. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

174. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

175. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

176. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

177. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

178. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

179. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

180. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

181. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

182. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

183. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

184. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

185. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

186. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

187. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

188. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

189. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

190. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

191. Petita 44, 51 kilos, J. Ripa.

